

“IMAGEN URBANA Y MOVILIDAD”**TIPO DE DOCUMENTO:** PROYECTOS ARQUITECTÓNICOS**FECHA DE ELABORACION:** 2001, 2004, 2005, 2006 Y 2009-2011**COORDINACIÓN RESPONSABLE:** DISEÑO URBANO Y EQUIPAMIENTO**ESTATUS:** TERMINADOS**CONTENIDO:****PORTADA**

AUTORES

ARQ. LUIS MARTÍNEZ
ARQ. FROYLAN GONZÁLEZ
ARQ. ROSARIO VARGAS
ARQ. JUAN FELIPE MÁRQUEZ
ARQ. MARCO AVILA
ARQ. JENIFER SALDAÑA
ARQ. LAURA ROJAS
ARQ. ANA MARIA MARTINEZ
ARQ. PATRICIA AGUIRRE
ARQ. LARISSA MARTINEZ

INDICE

- INTRODUCCIÓN
- RESUMEN
- OBJETIVOS
- METODOLOGIA
- RESULTADOS

INTRODUCCIÓN

Ciudad Juárez sufre graves deficiencias en cuanto a los elementos que implica tener una buena imagen urbana. En el Plan de Desarrollo para Ciudad Juárez se enuncia como propósito fundamental establecer las bases para mejorar la calidad de vida de los habitantes considerando como medio para lograr la dotación, mantenimiento y servicios del equipamiento urbano.

RESUMEN

Estos proyectos brindan una atención y dignificación al peatón, así como una mejor atención a las personas con capacidades diferentes, ya que el proyecto incluye rampas adecuadas para su circulación, además de una guía para invidentes colocada a lo largo de las banquetas. Se integró además,

forestación, mobiliario urbano, iluminación y semaforización, con la intención de mejorar el entorno de la zona. Se trata sin duda, de proyectos de alto impacto positivo en nuestra ciudad.

Consecuentemente, si se logra una adecuada percepción y coherencia suficiente, el usuario tendrá una mejor comprensión de su entorno; es decir, una mayor facilidad y un principio de participación, por lo cual podrá estar en condiciones de asumir actitudes diferentes.

OBJETIVOS

- ✓ Establecer las bases para mejorar la calidad de vida de los habitantes
- ✓ Lograr la dotación, mantenimiento y servicios del equipamiento urbano.
- ✓ Atender a las personas con capacidades diferentes para que se desplacen con mayor facilidad.
- ✓ Proveer al usuario una mejor comprensión de su entorno y de participación.

METODOLOGÍA

PRIMERA FASE

Diagnóstico:

Antecedentes históricos del entorno
Análisis de factores físico-ambientales.
Estudio de topografía,
escurrimientos,
vegetación,
clima y microclima,
suelos
fauna.
Tenencia de la tierra.
Características de la estructura vial del entorno
Características de los usos de suelo.
Requerimientos del proyecto

SEGUNDA FASE

Estrategia :

Programa arquitectónico
Análisis de áreas
Diagrama de funcionalidad.
Plantas arquitectónicas
Plantas de conjunto
Cortes generales

Perspectivas
Imagen urbana
Instalaciones de Clima, eléctrica, estructura, hidráulica –sanitaria, iluminación.
Presupuestos base
Catálogo de conceptos

RESULTADOS

El IMIP ha participado en el diseño de algunos espacios como elementos de ornato, arte, historia o civismo. Estos espacios implican mejoramiento de la vialidad, o la creación de lugares de encuentro, tales como plazas y parques, como ejemplo de estos diseños son algunas glorietas localizadas en la zona poniente.

Proyecto de Fachadas de acceso al puente Zaragoza	2001
Proyecto ejecutivo de imagen urbana de la Glorieta del Km 20	2004
Proyectos de Mejoramiento de imagen urbana: Av. Paseo Triunfo de la Rep.	2005
Elaboracion del Proyecto ejecutivo de banquetas y forestación en Av. Gómez Morín.	2006
Inicio del proyecto ejecutivo de imagen urbana y forestación en las Av. López Mateos y Plutarco Elías Calles.	2009
Proyecto de imagen urbana y forestación en la av. de los aztecas.	
Proy. ejecutivo de imagen urbana para transporte semimasivo ruta troncal, 16 de Septiembre y Triunfo de la Republica	2010
Proyecto de imagen urbana para transporte semimasivo en la ruta troncal piloto, Eje vial Juan Gabriel.	2009
Conclusion de proyectos de imagen urbana en transporte semimasivo en la ruta troncal Av. Tecnológico en tramo Aeropuerto- Av. de la Raza	2011

Proyectos de imagen urbana de transporte semimasivo en la ruta troncal Av. Eje Vial Juan Gabriel(adequaciones)	2011
Inicio de Proyectos de imagen urbana de transporte semimasivo en la ruta troncal av. tecnologico en tramo aeropuerto- av. de la raza	2010
Proyectos de transporte semimasivo en la ruta troncal en Eje vial juan gabriel- opcion al centro del camellon.	2010
Proyecto de rutas de transporte para personas con capacidades diferentes.	2011
