

# “SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE PAVIMENTOS”

TIPO DE DOCUMENTO: ESTUDIO DE MOVILIDAD

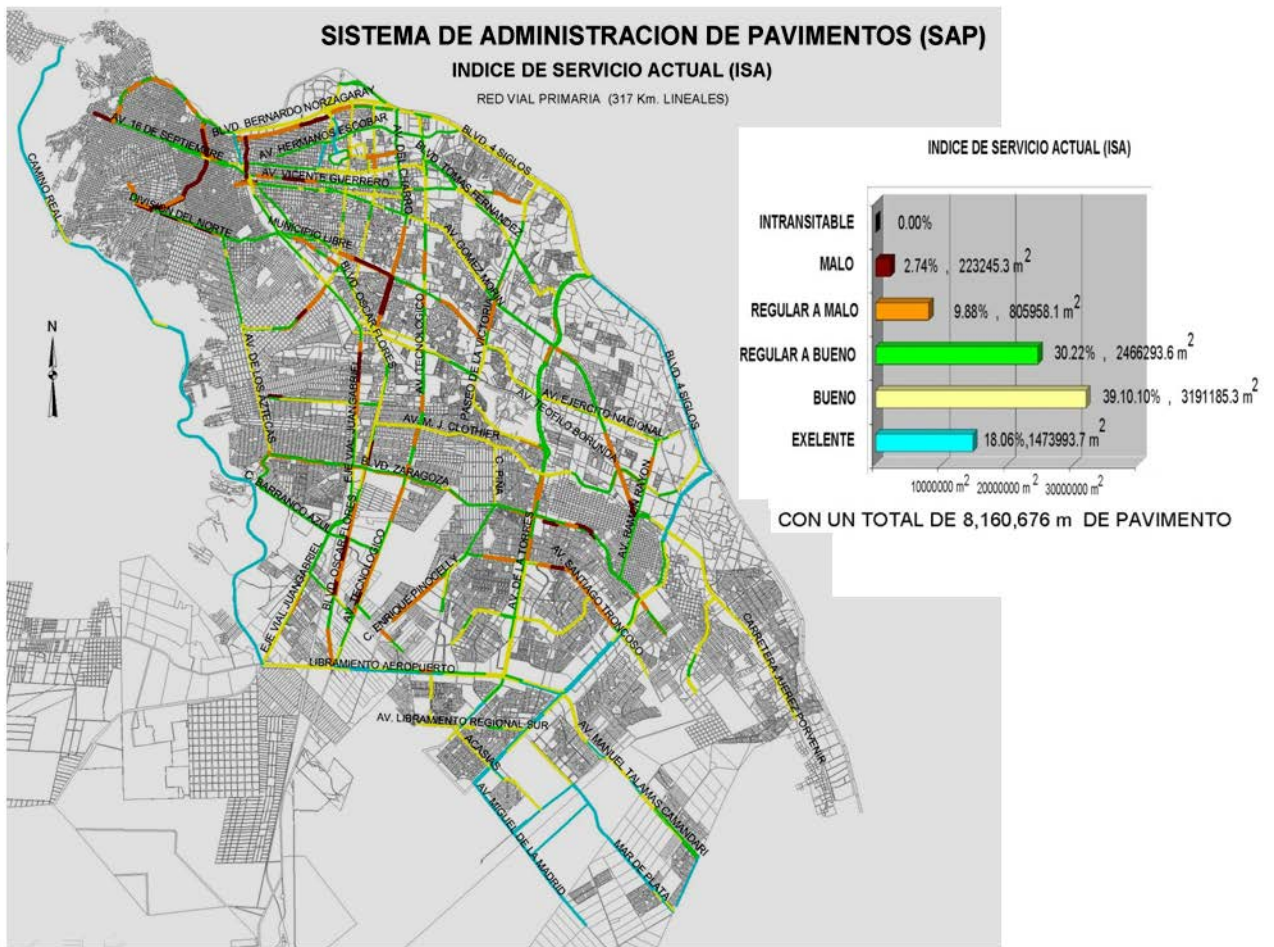
FECHA DE ELABORACION: 2006

COORDINACIÓN RESPONSABLE: MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA

ESTATUS: TERMINADO EN CONSULTA BIBLIOTECA Y COORDINACION DE MEI

CONTENIDO:

PORTADA



## INDICE

- INTRODUCCION
- RESUMEN
- OBJETIVOS
- METODOLOGÍA
- RESULTADOS
- ANEXOS

## AUTORES

ING. RUBEN SALCIDO  
ING. BENITO JUAREZ  
ING. JESUS SAUCEDO  
ING. JESUS GAYTAN

## INTRODUCCIÓN

En el modelo actual de desarrollo de la ciudad en cuanto al uso del automóvil, es innegable que el proceso de expansión territorial que esta ciudad ha tenido, sobre todo en los últimos 10 años, generando nuevas necesidades de movilidad, las cuales deben ser jerarquizadas, valoradas y asimiladas por los propios ciudadanos. Una de estas necesidades es precisamente para el apoyo de la movilidad urbana el "mantenimiento vial", este como una actividad que incluya todas las actividades relacionadas con la construcción de pavimentos nuevos, así como el mantenimiento rutinario, la rehabilitación y la reconstrucción de los pavimentos existentes.

## RESUMEN



El "Sistema de Administración de Pavimentos" (SAP) permite el manejo adecuado y la optimización de los recursos disponibles, con base en actividades periódicas de inspección de la infraestructura vial. Uno de los productos más importantes de un SAP es la realización de las actividades de planeación y programación de la inversión de recursos, estableciendo prioridades entre todos los tramos de la red vial y tomando en cuenta los costos totales para la dependencia a cargo del manejo de la infraestructura vial y los costos del usuario (costos de operación vehicular, principalmente).

Mediante estos sistemas se puede analizar un sinnúmero de escenarios de estrategias de inversión, obteniendo los principales indicadores de cada una de las evaluaciones económicas realizadas; de esta manera, se puede estimar, entre otros aspectos, la depreciación de la infraestructura vial cuando se demoran las acciones requeridas de mantenimiento vial o cuando éstas no se realizan en forma oportuna.

## OBJETIVOS

- Tener una base de información de incidentes de tráfico, estadística confiable y disponible para cualquier agencia u organismo que lo requiera.
- Dotar de información que sirva como guía de programas de educación vial, mantenimiento de la vialidad, inspección vehicular, servicios médicos de emergencia, ingeniería para el mejoramiento de calles y avenidas y programas de planeación de obras, por nombrar algunos.
- Proveer de información a las autoridades para la prevención de los accidentes y brindar seguridad en el tráfico.
- Contar con información detallada para analizar el otorgamiento de licencias, peritajes de la policía, etc.
- **Establecer la condición general de la red vial, clasificando el estado del pavimento de las diferentes vías según el deterioro en la superficie de rodamiento y la serviciabilidad que se ofrece al usuario de la vía.**
- **El SAP permitirá definir a la autoridad los recursos necesarios para llevar y mantener a una buena condición los pavimentos, lo cual se traduce en la asignación del presupuesto en la materia.**
- **Contar con una herramienta o conjunto de procedimientos sistemáticos que identifique la red vial principal, el tipo de pavimento, así como las acciones y/o trabajos necesarios para llevar a una buena condición o salud a los pavimentos.**

## RESULTADOS

Como parte de las acciones que serán recomendadas, en el Estudio se le ha asignado una gran importancia al establecimiento de un sistema de administración del mantenimiento vial, proyectado específicamente para las características y las necesidades de la Ciudad, con base en los lineamientos establecidos por el IMIP y análisis detallados que se efectuaron como parte del diagnóstico de la situación actual.

## ANEXOS

N/A

## REFERENCIAS

N/A