

“SISTEMA DE MONITOREO DE AFOROS DE TRÁNSITO (SIMATRA)”

TIPO DE DOCUMENTO: ESTUDIO DE MOVILIDAD

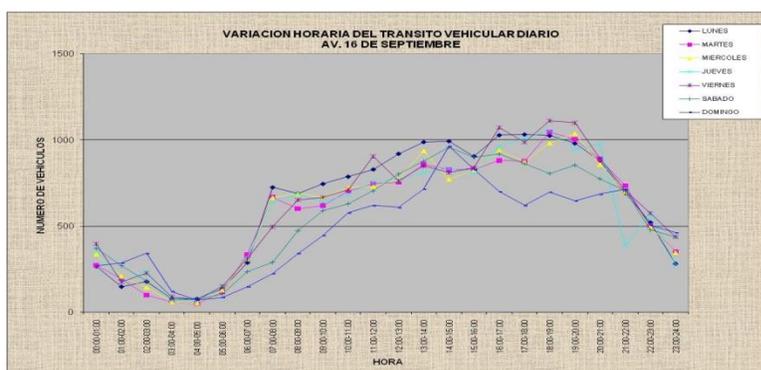
FECHA DE ELABORACION: 2006 - 2009

COORDINACIÓN RESPONSABLE: MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA

ESTATUS: TERMINADO EN CONSULTA BIBLIOTECA Y COORDINACION DE MEI

CONTENIDO:

PORTADA



AFORO VEHICULAR CONTINUO

RESUMEN SEMANAL

LUGAR: AV. 16 DE SEPTIEMBRE UBICACION: ENTRE S. DE GOLLADO Y M. OCAMPO
 ESTACION: 2A Condiciones Atmosféricas
 FECHA DE INICIO DE AFORO: 20 DE MAYO DEL 2008 DESPEJADO: Lluvia
 FECHA DE TERMINO DE AFORO: 27 DE MAYO DEL 2008 NIEVE: Hielo

NUMERO DE VEHICULOS EN DIRECCION: ORIENTE - PONIENTE									
HORA	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SUBTOTAL	SABADO	DOMINGO	TOTAL POR SEMANA
A.M.									
00:00-01:00	266	273	338	354	399	1630	373	270	2273
01:00-02:00	148	194	210	180	178	910	270	287	1467
02:00-03:00	178	100	145	237	228	888	181	343	1412
03:00-04:00	78	61	61	71	90	361	77	121	559
04:00-05:00	77	50	53	65	75	320	74	72	466
05:00-06:00	137	120	129	146	152	684	106	86	876
06:00-07:00	288	336	310	312	309	1555	235	149	1939
07:00-08:00	725	668	666	641	498	3198	289	226	3713
08:00-09:00	690	601	689	686	654	3320	475	342	4137
09:00-10:00	745	620	666	642	668	3341	591	447	4379
10:00-11:00	787	704	724	684	713	3612	631	578	4821
11:00-12:00	829	747	731	753	907	3967	706	621	5294
12:00-13:00	920	755	774	770	764	3983	803	609	5395
13:00-14:00	988	858	937	812	851	4446	877	715	6038
14:00-15:00	993	827	772	833	813	4238	960	964	6162
15:00-16:00	905	828	825	809	840	4207	900	830	5937
16:00-17:00	1028	881	940	965	1073	4887	921	701	6509
17:00-18:00	1032	877	874	1011	989	4783	864	621	6268
18:00-19:00	1025	1046	982	1055	1113	5221	807	698	6726
19:00-20:00	980	1004	1038	941	1101	5064	856	647	6567
20:00-21:00	880	888	859	979	895	4501	776	686	5963
21:00-22:00	693	735	701	387	708	3224	706	714	4644
22:00-23:00	521	501	496	567	577	2662	479	506	3647
23:00-24:00	282	353	348	277	439	1699	438	463	2600
TOTAL	15195	14027	14268	14177	15034	72701	13395	11696	97792

Transito Diario (TD) : 14540
 Transito Diario Promedio Semanal: 13970
 Volumen Horario de Proyecto: 2175

Transito Diario Promedio Anual (TDPA) : 14255
 aumen Horario de Maxima Demanda en la Mañana (VHMD): 2175
 Volumen Horario de Maxima Demanda en la Tarde (VHMD): 1662

INDICE

- INTRODUCCION
- RESUMEN
- OBJETIVOS
- METODOLOGÍA
- RESULTADOS
- ANEXOS

AUTORES

ING. RUBEN SALCIDO
ING. BENITO JUAREZ
ING. JESUS SAUCEDO
ING. JESUS GAYTAN

INTRODUCCIÓN

En los últimos años Ciudad Juárez ha experimentado un crecimiento acelerado en el parque vehicular, tanto en tráfico ligero como pesado, traduciéndose este incremento de tráfico en demoras, congestionamientos y conflictos viales, por lo que se ha demandado la construcción de más vialidades y el mejoramiento de las existentes a las autoridades municipales, con el fin de resolver el problema.

RESUMEN

El sistema de monitoreo de aforos de tránsito se genera a partir de la necesidad de contar con estudios en donde se incorpore procesos sistemáticos de recolección de información relacionada con el tránsito vehicular en puntos o secciones específicas de la red vial de Ciudad Juárez, y así conocer el comportamiento de los volúmenes de tránsito en tiempo y espacio dentro del sistema vial mismo, esto como uno de los requerimientos principales de información para la planeación, estudio, diseño, operación, administración y mantenimiento de la vialidad y transporte, buscando siempre con ello el beneficio de la ciudadanía, a través del mejoramiento de la circulación vehicular u ofrecimiento de un buen nivel de servicio por la red vial.

OBJETIVOS

- Elaborar base de información de volúmenes de tránsito sobre puntos o secciones específicas en un periodo de tiempo determinado dentro de un sistema vial de la ciudad.
- Desarrollar información de las variaciones del tránsito en tiempo y en espacio,

- Contar con un estudio que sirva como una herramienta de consulta y/o análisis que permita definir e identificar las vialidades de mayor volumen de tránsito y determinar los patrones de viaje sobre áreas o sectores de la ciudad.
- Proveer información para la toma de decisiones en la administración del tránsito.
- Realizar modelos de asignación y distribución de tránsito.
- Desarrollar programas de mantenimiento, mejoras y prioridades en la red vial.
- Servir de insumo para la realización de adecuaciones geométricas en las vías urbanas.
- Diseño de pavimentos (Análisis estructural de superficie de rodamiento)
- Realizar análisis de capacidad y nivel de servicio en la red vial.
- Indicar la necesidad de dispositivos para el control de tránsito.
- Cálculo de índices de accidentes y mortalidad.
- Evaluación de mejoras por seguridad.
- Una herramienta que sirva a la dirección general de vialidad para el diseño e implementación de programas de vigilancia

RESULTADOS

El sistema provee de información suficiente para la toma la planeación del tráfico vehicular en la ciudad y proveer a la ciudadanía de mejor movilidad en la ciudad y reducir costos y mantenimiento de sus vehículos.

ANEXOS

N/A