"PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE VIALIDADES"

TIPO DE DOCUMENTO: ESTUDIOS Y PROYECTOS GEOMÉTRICOS, DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL.

FECHA DE ELABORACION: 1999 – 2011

COORDINACIÓN RESPONSABLE: MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA

ESTATUS: TERMINADO EN CONSULTA BIBLIOTECA Y COORDINACION DE MEI

CONTENIDO:

PORTADA



INDICE

- ➤ INTRODUCCION
- RESUMEN
- ➢ OBJETIVOS
- METODOLOGÍA
- RESULTADOS
- ANEXOS

AUTORES

ING. RUBEN SALCIDO

ING. BENITO JUAREZ

ING. JESUS SAUCEDO

ING. JESUS GAYTAN

INTRODUCCIÓN

Con base a lo establecido en el Plan de Desarrollo Urbano para Ciudad Juárez 2010, en su apartado de de estrategia vial, la cual está clasificada por vialidades de tipo regional, primarias, secundarias, colectora y vialidades locales, se elaboraron diferentes proyectos geométricos y de señalamiento horizontal y vertical tendientes a consolidar la estructura vial.

RESUMEN

Este programa de mejoramiento de vialidades se genera a partir de la necesidad de contar con una infraestructura vial que permita la circulación de vehículos y personas de una manera segura, cómoda y eficiente

OBJETIVOS

- ✓ Proveer la Infraestructura vial que permita una movilidad con un óptimo funcionamiento y rapidez, en cualquier modalidad de transporte.
- ✓ Aumentar la capacidad y mejorar el nivel de servicio de las vías e intersecciones
- ✓ Resarcir la falta de esta infraestructura que genera congestionamiento y segregaciones entre sectores de la ciudad.
- ✓ Disminuir el deterioro de la imagen urbana.

METODOLOGÍA

RESULTADOS

A lo largo de la vida del IMIP se han desarrollado diversos estudios de transito, proyectos geométricos, proyectos de señalamiento vial (horizontal y vertical) que han contribuido a la eliminación de congestionamientos vehiculares, accidentes