

# “SISTEMA DE TRANSPORTE SEMIMASIVO”

TIPO DE DOCUMENTO: ESTUDIO DE TRANSPORTE

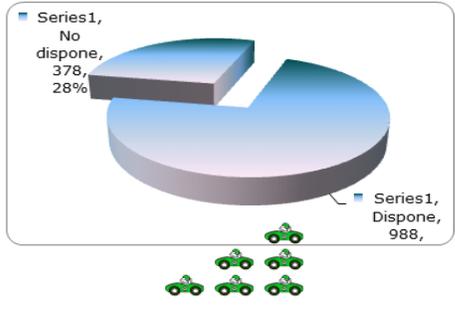
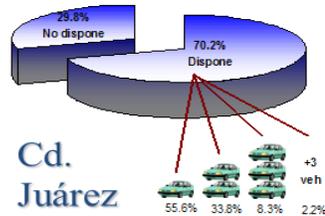
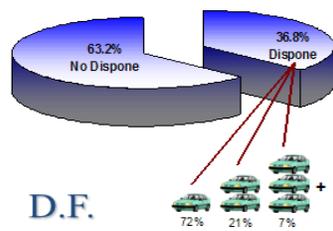
FECHA DE ELABORACION: 1996 – 2011

COORDINACIÓN RESPONSABLE: MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA

ESTATUS: TERMINADO Y ACTUALIZACIÓN CONTINUA

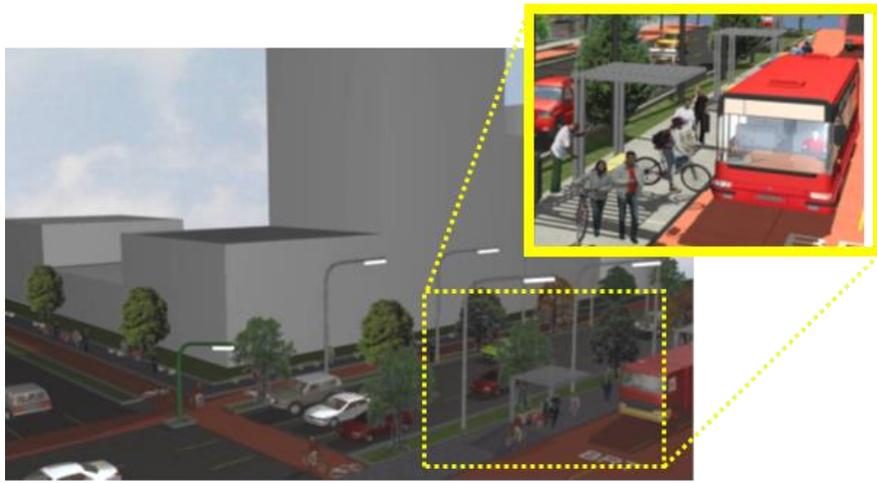
CONTENIDO:

## PORTADA



### Partición Modal

	1989	1996	2006
<b>Viajes en autobús</b>	45%	25%	22%
<b>Viajes en automóvil</b>	35%	51%	50%
<b>Viajes no motorizados</b>	20%	24%	28%



## INDICE

- INTRODUCCION
- RESUMEN
- OBJETIVOS
- METODOLOGÍA
- RESULTADOS
- ANEXOS

## AUTORES

ING. RUBEN SALCIDO  
ING. BENITO JUAREZ  
ING. JESUS SAUCEDO  
ING. JESUS GAYTAN  
ING. NICOLAS LÓPEZ

## INTRODUCCIÓN

Ciudad Juárez es un polo de desarrollo cuya dinámica económica, social y demográfica es una de las más altas del país, sus tasas de crecimiento rebasan la media nacional, así mismo se cuenta con unos de los niveles más bajos de utilización del transporte público de pasajeros, lo que genera grandes inversiones en materia de construcción y mantenimiento de la infraestructura de movilidad. Lo anterior hace imperativo contar con un proyecto ejecutivo del corredor de transporte público, que sirva para la implementación de un sistema de BRT y de seguimiento a los esfuerzos de mejoras al sistema de transporte público.

## RESUMEN

En el desarrollo del proyecto de Transporte Semimasivo participan diferentes grupos de trabajo: el Técnico, el de Estudios Financieros y de Políticas, el de Fortalecimiento Institucional-organizacional y el de Implementación. Se han establecido diferentes grupos de actividades que incluyan la totalidad de los aspectos requeridos para la implementación de un sistema de este tipo.

Estos grupos incluyen las siguientes fases de actividades: Estudios de demanda, fortalecimiento institucional, proyectos de transporte y viabilidad, estudios financieros, mercadotecnia y vinculación social, derechos de vía y operaciones inmobiliarias, proyectos ejecutivos, concursos de obra, licitación de concesiones de operación y licitaciones varias

## OBJETIVOS

- ✓ Modernizar y organizar la ciudad, así como a su mayor competitividad
- ✓ Concretar el sistema de transporte Semimasivo.
- ✓ Resolver la accesibilidad interna y se plantea como una red troncal de transporte colectivo de gran capacidad, sobre corredores lineales de alta densidad poblacional y de empleo.
- ✓ Dar preferencia al movimiento peatonal y ciclista.

## RESULTADOS

A lo largo de la vida del IMIP se han desarrollado diversos estudios que han contribuido en la elaboración de un Estudio Integral de Transporte y que a continuación se enlistan:

<i>PROYECTO/ESTUDIO</i>	<i>FECHA DE ELABORACION</i>	<i>CONTENIDO / RESUMEN</i>
ESTUDIO INTEGRAL DE TRANSPORTE, FASE I A) ENCUESTA DOMICILIARIA ORIGEN DESTINO B) ENCUESTA SITIOS DE EMPLEO C) ENCUESTA DE ESTACIONES EXTERNAS D) AFOROS VEHICULARES PEATONALES Y TP.	1996-1997	ELABORACION DE BASES DE DATOS EN ENCUESTAS: A) DOMICILIARIA ORIGEN DESTINO B) SITIOS DE EMPLEO C) DE ESTACIONES EXTERNAS D) AFOROS VEHICULARES PEATONALES Y TP.
ESTUDIO INTEGRAL DE TRANSPORTE, FASE II (ANÁLISIS DE LAS BASES DE DATOS Y DESARROLLO DEL MODELO DE DEMANDA DE DESPLAZAMIENTOS BASE 1996)	1997-1998	ANÁLISIS DE BASES DE DATOS Y DESARROLLO DEL MODELO DE DESPLAZAMIENTOS BASE 1996
6- ESTUDIO INTEGRAL DE TRANSPORTE, FASE III A) DESARROLLO DE MODELOS DESAGREGADOS DE DEMANDA DE VIAJES Y MODELO DE EMISIONES DE FUENTES MOVILES BASE 1996.	1999	DESARROLLO DE MODELOS DESAGREGADOS Y DE EMISIONES BASE 1996
ESTUDIO INTEGRAL DE TRANSPORTE, FASE IV A) DESARROLLO DE MODELOS DESAGREGADOS DE DEMANDA DE VIAJES Y MODELO DE EMISIONES DE FUENTES MOVILES BASE 1996. B) DESARROLLO DE LA PROPUESTA DE OPERACION DE RUTAS PILOTO	2000	DESARROLLO DE MODELOS DESAGREGADOS DE DEMANDA DE VIAJES, MODELO DE EMISIONES DE FUENTES MOVILES BASE 1996 Y DESARROLLO DE LA PROPUESTA DE OPERACION DE RUTAS PILOTO

ESTUDIO INTEGRAL DE TRANSPORTE, FASE V. ACTUALIZACION DEL MODELO BASE 1996. A)ENCUESTA DOMICILIARIA ORIGEN-DESTINO PARA ACTUALIZACION DEL MODELO BASE 1996	2001	ACTUALIZACION DEL MODELO BASE 1996. DESARROLLO DE ENCUESTA DOMICILIARIA ORIGEN-DESTINO
PROYECTO DE TRANSPORTE COLECTIVO BINACIONAL (BRT), FASE I	2001	PROYECTO Y MEMORIA TECNICA
ESQUEMA REGIONAL DE TRANSP. INTERMODAL (EST. INT), FASE I	2001	MEMORIA TECNICA
MODELO DE TRANSPORTE DE CARGA, USDTRCC/UACJ	2002	PROYECTO MEMORIA TECNICA
ESQUEMA REGIONAL DE TRANSPORTE INTERMODAL (EST. INTEGRAL), FASE II	2002	MEMORIA TECNICA
ESTUDIO PARA ORGANISMO DE GESTIÓN, ETEISA-BOGOTA	2002	MEMORIA TECNICA
PROYECTO DE TRANSPORTE COLECTIVO BINACIONAL (BRT), FASE II.- RUTA INTERNACIONAL DE TRANSPORTE PÚBLICO A) DISEÑO ESTRUCTURAL Y PRECIOS UNITARIOS B)PROYECTO PLANIMETRÍA PUENTE LERDO	2002	ELABORACION DEL DISEÑO ESTRUCTURAL, PRECIOS UNITARIOS Y PROYECTO PLANIMETRÍA PUENTE LERDO
MODELO DE TRANSFRONTERIZOS DE TRANP. (PRONÓSTICO 2025)	2003	PROYECTO Y MEMORIA TECNICA
PROPUESTAS PARA INTERMODALISMO ENTRE TRANSPORTE PÚBLICO Y REDES CICLISTAS.	2003	PENDIENTE
PROYECTO DE TRANSPORTE PÚBLICO.- A) ACTUALIZACION DE MODELOS Y CONCEPCIÓN B) DISEÑO GEOMÉTRICO DE RUTAS TRONCALES 1 Y 2	2004	PROYECTO GEOMETRICO Y MEMORIA TECNICA
ACTUALIZACIÓN DE MODELOS TRANSFRONTERIZOS 2004.- CONTEOS, IDENTIFICACIÓN DE GARITAS ABIERTAS, TIEMPOS DE CRUCE, AFOROS DE VALIDACIÓN, ETC.	2004	ACTUALIZACION DE MODELOS: CONTEOS, IDENTIFICACIÓN DE GARITAS ABIERTAS, TIEMPOS DE CRUCE, AFOROS DE VALIDACIÓN, ETC.

PROYECTOS EJECUTIVOS DE LOS CORREDORES CICLISTAS. DEFINICIÓN DE REDES CICLISTAS LIGADAS A TRANSPORTE	2004	PROYECTOS EJECUTIVOS DE LOS CORREDORES CICLISTAS. DEFINICIÓN DE REDES CICLISTAS LIGADAS A TRANSPORTE
DISEÑO GEOMETRICO Y DE MEJORAMIENTO URBANO PARA LOS CORREDORES TRONCALES 1 Y 2.	2005	PROYECTO GEOMETRICO Y MEMORIA TECNICA
ESTUDIO INTEGRAL DE TRANSPORTE 2006. FEASE 1. ENCUESTAS DOMICILIARIAS O-D, Y ENCUESTAS DE SITIOS DE EMPLEO.	2006	DESARROLLO DE BASES DE DATOS Y ENCUESTAS DOMICILIARIAS O-D, ENCUESTA DE SITIOS DE EMPLEO.
ESTUDIO INTEGRAL DE TRANSPORTE 2006, FASE II. ENCUESTA DE ESTACIONES EXTERNAS Y AFOROS VEHICULARES DE TP, CICLISTAS Y PEATONALES PARA LA CALIBRACION Y VALIDACION	2007	DESARROLLO DE BASES DE DATOS Y ENCUESTAS DE ESTACIONES EXTERNAS Y AFOROS VEHICULARES DE TP, CICLISTAS Y PEATONALES PARA LA CALIBRACION Y VALIDACION
ANTEPROYECTO DEL CORREDOR TRONCAL PRESIDENCIA TIERRA NUEVA	2008	MEMORIA TECNICA
PROYECTOS DEL CORREDOR TRONCAL PRESIDENCIA TIERRA NUEVA BLVD. ZARAGOZA: EJE JUAN GABRIEL - LIBRAMIENTO INDEPENDENCIA	2009	PROYECTO GEOMETRICO Y MEMORIA TECNICA DEL CORREDOR TRONCAL: PRESIDENCIA TIERRA - NUEVA EN EL TRAMO BLVD. ZARAGOZA EJE JUAN GABRIEL - LIBRAMIENTO INDEPENDENCIA
ESTUDIO INTEGRAL DE TRANSPORTE 2006 FASE III	2009	ANÁLISIS DE BASES DE DATOS, SIG DE INFRAESTRUCTURA, TAZ Y DESARROLLO DEL MODELO DE DEMANDA DE DESPLAZAMIENTOS.
ESTUDIO DE IMPACTO VIAL, PROYECTO GEOMÉTRICO DE SEÑALAMIENTO Y MEJORAMIENTO URBANO DEL CORREDOR BRT 16 DE SEPTIEMBRE - PASEO TRIUNFO DE LA REPÚBLICA EN CD. JUÁREZ.	2009	PROYECTO GEOMÉTRICO DE SEÑALAMIENTO Y MEJORAMIENTO URBANO DEL CORREDOR BRT 16 DE SEPTIEMBRE - PASEO TRIUNFO DE LA REPÚBLICA EN CD. JUÁREZ.
PROYECTO EJECUTIVO DEL CORREDOR TRONCAL PRESIDENCIA TIERRA NUEVA TRONCAL I (EJE VIAL JUAN GABRIEL- OPCIONES: EN EL CARRIL LATERAL EXTREMA DERECHA, SOBRE EL CAMELLÓN Y EN EL CARRIL EXTREMA IZQUIERDA).	2010	PROYECTO GEOMETRICO Y MEMORIA TECNICA

ADECUACION RUTA TRONCAL PILOTO I, TRAMO EJE VIAL JUAN GABRIEL: BLVD. ZARAGOZA - PRESIDENCIA	2011	ACTUALIZACIONES AL PROYECTO GEOMETRICO
<b>ESTUDIO DE IMPACTO VIAL PROYECTO CORREDOR TRONCAL II PONIENTE- AEROPUERTO, EN LA AV. TECNOLOGICO EN EL TRAMO: AV. DE LA RAZA - AEROPUERTO.</b>	2011	PROYECTO GEOMETRICO Y MEMORIA TECNICA EN EL CORREDOR TRONCAL EN EL TRAMO AV. DE LA RAZA - AEROPUERTO

ANEXOS

N/A